

Изобретение относится к области идентификации транспортных средств, в частности, автомобилей. Способ идентификации автомобиля заключается в том, что перед пунктом контроля многорядный поток автомобилей направляют на полосы движения без права их перемены, а на каждой из полос создают по два независимых информационных канала для сканирования биометрической информации, информации получаемой с помощью видеокамеры с видимых биометрических знаков, установленных на панели автомобиля, и информации получаемой с помощью радиоприемника, снимающего биометрическую информацию с бесконтактного чипа, установленного также на панели автомобиля. Идентификацию осуществляют путем сравнения биометрических данных, а в случае несовпадения информации двух вышеназванных независимых каналов, автомобиль задерживают для проведения дополнительной идентификации путем сравнения биометрических данных лица водителя с данными, полученными из центральной базы данных.

П. формулы: 12

Фиг.: 9